



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

Diese Serienausschreibung wurde vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Abteilung MOT, Bereich Motorsport, Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen, am 14.02.2022 unter der Registernummer GA04/2022 genehmigt.

1. Grundlagen des Wettbewerbs

Der Verein für Motorsport e.V. (kurz VFM), Ortsclub im ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., richtet den „VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup“ (kurz Niedersachsen-Cup) im Motocross Sport aus.

Räumlich umfasst der Niedersachsen-Cup mit seinen Veranstaltungen das Gebiet der Bundesländer Niedersachsen und Bremen.

Grundlage für die Durchführung der Wettbewerbsveranstaltungen sind die DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport, die Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe in jeweils aktueller Fassung (siehe www.clubsport-motorsport.de).

Die mit der DMSB Lizenz verbundene Serie soll sportliche Leistungen und das Gemeinschaftsleben im Sport fördern. Es werden damit gleiche Bedingungen auf jeder Veranstaltung des Niedersachsen-Cups garantiert. Die sportliche Saison beginnt mit dem ersten Lauf und endet mit der Siegerehrung der Gesamtwertung in Form einer Festveranstaltung.

2. Veranstalter

Im Einzugsgebiet können sich die dort ansässigen Vereine oder Privatveranstalter (Vertreten durch den Verein für Motorsport e.V. als Veranstaltergemeinschaft) des Motocross Sports beim Serienkoordinator (Lutz Opitz) bewerben, sofern diese eine Veranstaltung zum Niedersachsen-Cup unter den nachfolgenden Regeln ausrichten wollen.

Jeder Veranstalter erkennt diese Serienausschreibung, den Anhang, Veranstaltungskalender 2022, die DMSB-Rahmenausschreibung und die Grundausschreibungen für Motorrad-sport für Clubsport-Wettbewerbe 2022 an.

3. Teilnehmer

- 3.1. Berechtigt zur Teilnahme sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz oder Race Card sind. Zudem können auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer gemäß Art. 3 der DMSB-Rahmenausschreibung teilnehmen.
- 3.2. In der Jugendklasse A und B, sowie in der Schülerklasse B sind Inhaber einer C-, J- oder B-Lizenz des DMSB wertungsberechtigt.
- 3.3. Der Veranstalter hat die Möglichkeit, Gaststarter anzunehmen. Diese müssen ebenfalls im Besitz einer gültigen DMSB Lizenz für 2022 oder einer Race Card sein.
- 3.4. Nicht wertungsberechtigt sind, außer in den Schülerklassen sowie in den Senioren- und Ladies-Klassen, Inter-Lizenzfahrer des DMSB, ehemalige Inter-Lizenzfahrer, die für das aktuelle Jahr aufgrund ihres Antrages in die B-Lizenzklasse zurückgestuft wurden sowie B-/J-/C-Lizenzfahrer des DMSB, die im vorangegangenen Jahr in ihrer Klasse im Endergebnis unter den TOP 10 in einer Deutschen Meisterschaft oder im ADAC MX Youngster Cup bzw. im ADAC MX Junior Cup Punkte platziert waren. Gleichwohl sind die vorgenannten Teilnehmer/innen bei den einzelnen Veranstaltungen startberechtigt.
- 3.5. Die Teilnehmer motorsportlicher Veranstaltungen sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet. Sie sind verantwortlich für ihr Team, die Mechaniker und die Eltern und haben sich gegenüber dem DMSB, den DMSB Mitgliedsorganisationen, dem Veranstalter und den Sportwarten loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die den Interessen des Motorsports schaden könnte.



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

4. Serieneinschreibung

- 4.1. Um für den Niedersachsen-Cup gewertet zu werden, müssen sich die Teilnehmer einschreiben. Eine Einschreibung ist in zwei Klassen möglich.
- 4.2. Die Einschreibung erfolgt auf www.VFM-Niedersachsen-Cup.de/einschreibung nur Online.
- 4.3. Eine Einschreibung ist bis zum **17. April 2022** nötig, um ab dem ersten Lauf gewertet zu werden. Die Einschreibung während der Saison ist bis zum **31. Juli 2022** möglich. Die Wertung zum Niedersachsen-Cup erfolgt beginnend mit der Veranstaltung, vor der die Einschreibung und die Einschreibgebühr beim Verein für Motorsport e.V. eingegangen ist.
- 4.4. Dauerstartnummern werden bei Einschreibung in die Meisterschaft für das ganze Jahr vergeben, Wunschnummern können angegeben werden und werden nach Eingang der Einschreibung so weit wie möglich berücksichtigt.

Alle Teilnehmer erhalten ihre Dauerstartnummer, mit der Online oder schriftlichen Bestätigung, mitgeteilt. Es können in allen Klassen auch 3-stellige Startnummern ausgewählt werden.

Diese Startnummern haben ausschließlich bei Veranstaltungen/Klassen Gültigkeit, die zum Niedersachsen-Cup gewertet werden. Seitens der Veranstalter dürfen sie nicht anderweitig vergeben werden.

- 4.5. Teilnehmer, die nicht zum Niedersachsen-Cup eingeschrieben sind, haben keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer.
- 4.6. Mit der Einschreibung wird eine Einschreibgebühr in Höhe von 25,00 Euro und für die zweite Klasse in Höhe von 20,00 € fällig. Die Einschreibgebühr muss zeitgleich mit der Einschreibung auf das nachstehende Konto überwiesen werden. **Es ist nur diese Bankverbindung für die Einschreibung zu verwenden.**

Bankverbindung: Verein für Motorsport e.V.

Bank: Commerzbank Lehrte

IBAN: DE97 2504 0066 0201 5600 03

BIC: COBADEFFXXX

Verwendungszweck: Einschreibung NDS-Cup <Vorname> <Name> <Klasse>
<Startnummer>

Der Serienausschreiber behält sich vor, Einschreibungen abzulehnen.

Eine Liste der eingeschriebenen und damit bestätigten Fahrer wird permanent auf www.ClubSport.Services aktualisiert.

Für die Richtigkeit der personen- und fahrzeugbezogenen Daten ist der Teilnehmer selbst verantwortlich.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

5. Nennung / Nenngeld / Dokumenten- / Technische Abnahme

- 5.1. Teilnehmer müssen zu den einzelnen Veranstaltungen eine Nennung beim jeweiligen Veranstalter einreichen.
Einzel- oder Gastnennungen können online über www.ClubSport.Services (sofern die Veranstaltung hierfür frei geschaltet ist) oder am Veranstaltungstag vor Ort bis jeweils 30 Minuten vor dem Training der jeweiligen Klasse abgegeben werden. **Über Nennungen vor Ort entscheidet der Veranstalter (siehe Kurzausschreibung).**
- 5.2. **Nennungsbeginn** ist mindestens 4 Wochen vor der Veranstaltung.
- 5.3. Es gilt grundsätzlich der in der Kurzausschreibung der Veranstaltung bekanntgegebene Termin des Veranstalters als Nennungsschluss.
Nachnennungen sind möglich. Über die Annahme von Nachnennungen entscheidet der Veranstalter. Bei Annahme der Nachnennung erhöht sich das Nenngeld um 15,00 €.
- 5.4. Der Veranstalter bestätigt den Eingang der form- und fristgerecht eingegangenen Nennung innerhalb von 72 Stunden nach Nennungsschluss oder nach Nennungsschluss eingehende Nennungen innerhalb von 48 Stunden und entscheidet in diesem Zusammenhang über deren Annahme oder Ablehnung. Die Nennungsbestätigung des Veranstalters kann in Briefform, als E-Mail oder auch durch Veröffentlichung einer entsprechenden Starterseite im Internet erfolgen.
Eine Einschreibung garantiert nicht den Start bei verspätet (nach Nennungsschluss) eingegangener und nicht bezahlter Nennung.
- 5.5. Für die einzelnen Veranstaltungen beträgt das reguläre Nenngeld für die Klassen Schüler A und B sowie Jugend A **40,00 €** und für alle anderen Klassen **45,00 €**.
Das **Nenngeld ist zeitgleich mit der Nennung** beim Veranstalter (Bankverbindung siehe Kurzausschreibung der Veranstaltung) zu entrichten. **Nicht bezahlte Startplätze können neu vergeben werden.**
- 5.6. **Nicht eingeschriebene Teilnehmer zahlen zusätzlich 5,00 €.**

6. Klasseneinteilung

- 6.1. Bei den Veranstaltungen zum Niedersachsen-Cup werden folgende Klassen durchgeführt und gewertet.
- Schüler A** ¹⁾³⁾: MX 5, bis 50 ccm,
6 - 9 Jahre (Jahrgang 2016 - 2013)
- Schüler A** ¹⁾³⁾: Elektro-Motorräder mit einer maximalen Motorleistung von 10 kW
- Schüler B:** MX 4, über 50 ccm bis 65 ccm,
8 - 12 Jahre (Jahrgang 2014 - 2010)
- Jugend A:** MX 3, über 65 ccm bis 85 ccm, Groß- und Kleinrad,
10 - 16 Jahre (Jahrgang 2012-2006)
- MX 125:** Jugendklasse B / Junior,
ab 13 - 18 Jahre (Jahrgang 2009-2004)
- MX 2:** über 100 bis 250 ccm, 2 Takt und 4 Takt,
ab 14 - 23 Jahre (Jahrgang 2008-1999)
- MX 1 open:** offen (125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm),



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

ab 16 Jahre (ab Jahrgang 2006)

Ladies ²⁾: offen (ab 85 ccm, 125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm) ab Jahrgang 2010 unter Berücksichtigung des jeweiligen Mindestalters für die entsprechende Hubraumklasse gemäß Clubsport Grundausschreibung (d.h. in den Klassen 85 ccm - ab 12 Jahre, Klasse 100 bis 125 ccm - 2 Takt ab 13 Jahre, bis 250 ccm - 2 und 4 Takt ab 14 Jahre, alle anderen Klassen ab 16 Jahre).

MX S35: offen (125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm), 35 Jahre (ab Jahrgang 1987)

MX S50: offen (125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm), ab 50 Jahre (ab Jahrgang 1972)

1) In der Schülerklasse A gilt die Stichtagsregelung

2) Gemäß Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe.

3) Seitens des Veranstalters gibt es keine Möglichkeit Akkus zu laden.

6.2. Die Zulassung in den einzelnen Klassen erfolgt unter Berücksichtigung der vorgeannten Bedingungen und der Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe. Diese Bestimmungen sind im Internet unter www.clubsport-motorsport.de publiziert.

6.3. Den Veranstaltern ist es freigestellt, zusätzlich weitere Klassen gemäß der Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe auszuschreiben. Die Einbindung in den Zeitplan ist den Veranstaltern freigestellt. Eine Wertung zum Niedersachsen-Cup erfolgt für zusätzliche Klassen nicht.

6.4 Ladies

Bei den einzelnen Veranstaltungen mit mehr als 15 Nennungen zum Nennungsschluss in der Ladies-Klasse, fahren diese eigene Rennen und **werden nicht mit anderen Klassen zusammengelegt**. Bei weniger als 15 Nennungen **kann** diese Klasse mit anderen Klassen zusammengelegt werden.

6.5 Doppelstarts

Bei einzelnen Veranstaltungen ist ein Start in zwei verschiedenen Klassen nur möglich, wenn diese komplett an unterschiedlichen Tagen ausgetragen werden. Eine Wertung ist in diesem Fall auch nur an zwei verschiedenen Tagen möglich.

7. Wertung / Tageswertung

7.1. Die Punkte werden bei Durchführung von zwei Wertungsläufen für den jeweiligen Wertungslauf wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	i.W
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Nicht eingeschriebene und/oder nicht zu wertende Teilnehmer werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt und die eingeschriebenen Teilnehmer rücken auf.

7.2. Bei Rennkürzungen oder Abbruch wird das tatsächliche Ergebnis des jeweiligen Wertungslaufes zur Wertung herangezogen und die Punktzahl, gemäß Punkt 7.1., nicht



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

gekürzt. Kann in einer Klasse aufgrund höherer Gewalt einer von zwei Wertungsläufen nicht durchgeführt werden, so wird der durchgeführte Wertungslauf wie ein Finallauf gewertet.

7.3. Die Auswertung erfolgt getrennt für folgende Klassen/Gruppen:

- Schüler A – 50 ccm – MX 5
- Schüler A – Elektro-Motorräder
- Schüler B – 65 ccm – MX 4
- Jugend A - 85 ccm – MX 3
- MX 125 - 2 Takt - Jugendklasse B
- MX 2
- MX 1 open
- MX S35
- MX S50
- Ladies
- Mannschaftswertung (nach Vereinszugehörigkeit (e.V.))
- Teamwertung (von Sponsoren abhängig)

7.4. Es werden alle Veranstaltungen gewertet. Es gibt keine Streichergebnisse.

7.5. Derjenige Teilnehmer, der in seiner Klasse/Gruppe die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat wird Niedersachsen-Cup Jahressieger seiner Klasse. Zweiter wird der Teilnehmer mit der zweithöchsten Gesamtpunktzahl usw. Bei Punktgleichheit in der Niedersachsen-Cup Wertung entscheidet die größere Anzahl der ersten, zweiten Plätze usw. im Wertungslauf. Sollte dann weiterhin Punktgleichheit bestehen, so werden die Fahrer auf dem gleichen Platz gewertet, nachfolgende Fahrer rücken nicht auf. Punktübertragungen von einer in die andere Klasse sind nicht möglich. Teilnehmer, die nicht mindestens 1 Punkt erfahren haben, sind nicht in Wertung.

7.6. **Mannschafts-/Team-Wertung**

Jeder eingetragene Verein, der im Rahmen des Niedersachsen-Cup einen Teilnehmer gemeldet hat, stellt automatisch eine Mannschaft. Ausschlaggebend hierfür sind die Angaben des jeweiligen Teilnehmers in der bestätigten Einschreibung. Eine Mannschaft wird erst ab 2 Teilnehmer in der Mannschaft gewertet.

Aus den zehn Klassen (Schüler A, Schüler A Elektro, Schüler B, Jugend A, MX 125 – Jugend B, MX2 (2 und 4 Takt), MX1 open, MX S35, MX S50, Ladies) fließen max. die **drei** besten Ergebnisse einer Mannschaft in die Wertung ein. Wobei aus jeder Klasse maximal ein Ergebnis eingebracht werden kann.

Die Wertung erfolgt automatisch auf der Basis der Einzelwertungen der jeweiligen Mannschaftsteilnehmer ohne Berücksichtigung von Streichergebnissen. Ein Wechsel des Vereins im Laufe der Saison ist nicht möglich. Ein Teilnehmer kann jedoch schriftlich beantragen, dass der in seiner Einschreibung genannte Verein für ihn gestrichen wird und er somit keine Punkte für den Verein in die Wertung einbringt.

7.7. In jeder Klasse wird je angefangene 10 Teilnehmer in Wertung ein Pokal vergeben, mindestens jedoch bis zum 3. Platz und maximal bis zum 5. Platz.

In den Klassen Schüler B und Schüler A werden grundsätzlich Pokale bis zum 5. Platz vergeben und alle weiteren Teilnehmer erhalten eine Medaille, Urkunde oder / und einen Sachpreis.



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

- 7.8. Jeder Veranstalter hat das Recht, sich um den Endlauf mit anschließender Ehrung der Gesamtsieger zu bewerben. Die Aushändigung der Ehrenpreise erfolgt im Rahmen der Ehrung der Gesamtsieger.
- 7.9. **Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Preisträger verbindlich.** Ehrenpreise werden nur in begründeten Ausnahmefällen nachgereicht.

8. Besondere Bestimmungen

8.1. Training

Training bei Eintages-Veranstaltung

In jeder Klasse werden das freie Training und das Zeittraining zusammengelegt. Zwischen dem Zeittraining und dem Wertungslauf muss eine Pause von mindestens 60 Minuten liegen.

In der Klasse Schüler A beträgt die Trainingszeit 20 Minuten.

In allen anderen Klassen beträgt die Trainingszeit je 30 Minuten.

In allen Klassen ist eine Besichtigungsrunde vorgeschrieben.

Training bei Mehrtages-Veranstaltung

In jeder Klasse werden ein freies Training sowie ein Zeittraining durchgeführt. Zwischen dem freien Training und dem Zeittraining bzw. zwischen dem Zeittraining und dem Wertungslauf muss eine Pause von mindestens 60 Minuten liegen.

In der Klasse Schüler A ist ein Training von mindestens 2 x 10 Minuten vorgeschrieben.

Die Mindesttrainingszeit für alle anderen Klassen beträgt jeweils 2 x 15 Minuten.

Ein Starttraining von 5 Minuten ist dem Veranstalter freigestellt und sollte vor das freie Training gelegt werden.

In allen Klassen ist eine Besichtigungsrunde vorgeschrieben.

8.2. Transponder

Die Teilnehmer müssen grundsätzlich eigene Transponder Mylaps MX oder kompatibel (z.B. X2 Motocross) in funktionsfähigem Zustand während der Trainings und den Wettbewerben einsetzen. Alternativ dazu besteht die Möglichkeit, bei den Veranstaltungen gegen eine Mietgebühr in Höhe von 15,00 Euro für eine Veranstaltung einen Transponder zu leihen.

Der Fahrer ist für die Funktion seines Transponders selbst verantwortlich.

Bei nicht funktionierendem bzw. nicht vorhandenem Transponder besteht kein Anspruch auf Wertung. Handgestoppte Zeiten haben keine Gültigkeit.

Der Niedersachsen-Cup verfügt über eine eigene, komplette Zeitmessanlage und über geschultes Personal zur Bedienung dieser. Die Leih-Transponder sind von den Teilnehmern unmittelbar nach dem letzten Wertungslauf unaufgefordert zurückzugeben.

Bei Verlust oder Beschädigung eines Leih-Transponders ist dieser der Zeitnahme zu ersetzen. (Die Beschaffung eines neuen Transponders wird dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.)

8.3. Gemeinschaftsveranstaltungen mit anderen Rennserien



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

Der Verein für Motorsport e.V. behält sich vor, Veranstaltungen gemeinschaftlich mit anderen Rennserien durchzuführen.

Es müssen grundsätzlich beide Serienausschreibungen berücksichtigt werden.

Nach Absprache mit dem federführenden Serienausschreiber (ADAC Schleswig Holstein e.V.) werden Besonderheiten in der Kurzausschreibung des jeweiligen Veranstalters geregelt.

- Teilnehmer die in der Serie "VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022, mit einer 125 ccm 2 T, in der Klasse MX 2 (Serienausschreibung 6.1) eingeschrieben sind, sind berechtigt im NMX-Cup in der Klasse MX 2-250 (Serienausschreibung 3.1) zu starten. Ist der Teilnehmer auch im NMX Cup eingeschrieben, trifft diese Regelung nicht zu.

8.4. Dokumenten- und technische Abnahme

Der Abnahmeort und die Abnahmezeit werden dem Teilnehmer vom Veranstalter in der Kurzausschreibung und im Zeitplan mitgeteilt. Bei der Abnahme, die aus Dokumenten- und Technischer Abnahme besteht, muss der **Teilnehmer persönlich anwesend** sein.

8.5. Kennzeichnung der Motorräder

Die vom Veranstalter zugeteilte Startnummer ist deutlich lesbar an den Startnummernschildern - aus flexiblem Plastikmaterial - deutlich lesbar, vorne, rechts und links am Motorrad anzubringen. Zwischen den Hintergründen und der Startnummer muss ein eindeutiger Hell-/Dunkel-Unterschied vorhanden sein. In allen Klassen wird empfohlen, eine Rückennummer auf dem Fahrertrikot zu tragen. **Die Rückennummer muss identisch mit der Startnummer des Fahrers sein.** Nicht übereinstimmende Rückennummern müssen vor der Einfahrt auf die Strecke unkenntlich gemacht werden. Die Entscheidung liegt beim Technischen Kommissar oder Rennleiter.

8.6. Teilnehmerbesprechung

Eine Teilnehmerbesprechung wird über die Kurzausschreibung geregelt, oder über Bulletins usw. im **MX-Forum** auf www.ClubSport.Services veröffentlicht und den Teilnehmer insofern in digitaler Form zugestellt

8.7. Fahren im Fahrerlager

Das Fahren im Fahrerlager mit nicht zugelassenen Fahrzeugen und Wettbewerbsmotorrädern ohne Schutzausrüstung ist grundsätzlich verboten.

Das Fahren im Fahrerlager mit allen Fahrzeugen ist nur im Schrittempo erlaubt.

Zusätzlich sind die Auflagen des Veranstalters zu beachten.

8.8. Umweltbestimmung

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung der bei ihm anfallenden Abfälle selbst verantwortlich. Bei Zuwiderhandlungen kann der Teilnehmer (dieser haftet auch für seine Helfer) durch das Schiedsgericht von der Wertung ausgeschlossen werden. Darüber hinaus kann er vom Veranstalter für alle entsprechenden Folgekosten haftbar gemacht werden.

Das Tanken ohne die vorgeschriebene Tankunterlage ist verboten. Bei Verstoß gegen die Umweltbestimmungen ist eine Geldstrafe von 100,00 € vorgesehen und Begleichung von unter Umständen behördlichen Strafen.

8.9. Hunde sind während der Veranstaltung grundsätzlich an der Leine zu führen.



ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e.V.



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

8.10. Die aktuellen Corona-Bestimmungen sind grundsätzlich zu befolgen. Bei Missachtung hat der Veranstalter das Recht bestimmte angemessene Maßnahmen auszusprechen.

9. Ansprechpartner

Organisatorisches:

Richard Lehr

Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln,
Tel: 0172 76 84 078
Fax: 04237 942 124
richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe:

- Pflege Internet-Auftritt
- Genehmigungsverfahren Kurzausschreibungen
- Versicherungen

Spartenleiter und
Serienkoordinator:

Lutz Opitz

Triftstraße 59, 21255 Tostedt, Tel: 0160 96 91 62 57
lutz.opitz@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe:

- Gesamtleitung
- Terminsetzung der Veranstaltungen

Einschreibung und Kasse:

Sabine Stenschke

Pommernstraße 30, 27639 Wurster Nordseeküste
Tel: 0171 751 81 27
sabine.stenschke@verein-fuer-motorsport.de

Obmann der Zeitnahme,
Zeitnehmer:

Florian Lembke

florian.lembke@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe:

- Koordination der Einsätze
- Auswertung der Wertungsläufe und Erstellung der Niedersachsen-Cup Meisterschafts-Ergebnisse

Zeitnehmer:

Johann Hinderink, Emlichheim

johann.hinderink@verein-fuer-motorsport.de

Karin Hinderink, Emlichheim

karin.hinderink@verein-fuer-motorsport.de

Carsten Niemeyer, Sulingen

carsten.niemeyer@verein-fuer-motorsport.de

Sportkommissar:

Eberhard Stenschke, Wurster Nordseeküste

Stellvertreter:

Carsten Niemeyer, Sulingen

Technische Kommissare:

Stephan Snieders, Neuenhaus
Alfred Jirjahn, Soltau

10. Termine

Hier werden auch evtl. Absagen oder Terminverlegungen bekannt gegeben.

www.VFM-Niedersachsen-Cup.de



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2022

11. Links

www.VFM-Niedersachsen-Cup.de	Homepage zur Veranstaltungsserie
www.Clubsport-Motorsport.de	Homepage - Clubsport Ausschreibungen
www.DMSB.de	Homepage - Deutscher Motorsport Bund e.V.
www.ClubSport.Services	Plattform für Onlineeinschreibungen und Nennungen
www.Verein-fuer-Motorsport.de	Homepage des Verein für Motorsport e.V.
www.ADAC-Ortsclubs.de	Homepage des ADAC Regionalclubs Niedersachsen/Sachsen-Anhalt

12. Klasseneinteilung / Fahrzeiten

Klasse	Alter Jahrgang	Motorrad	Training 2 Tages Verant. 1 Tages Verant.	Laufdistanz
Schüler A (MX 5)	6 - 9 Jahre 2016 - 2013	bis 50 ccm 2-Takt Automatik Elektro-Motorräder mit einer maximalen Motorenleistung von 10 kW	min. 2 x 10 Min min. 1 x 20 Min	8 Min. + 1 Runde
Schüler B (MX 4)	8 -12 Jahre 2014 - 2010	über 50 ccm bis 65 ccm	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	12 Min. + 2 Runde
Jugend A (MX 3)	10 - 16 Jahre 2012 - 2006	Über 65 ccm bis 85 ccm, 2-Takt (Groß- u. Kleinrad)	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	15 Min. + 2 Runden
MX 125 ccm *) Jugend B	13 - 18 Jahre 2009 - 2004	Über 100 ccm bis 125 ccm, 2-Takt	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	20 Min. + 2 Runden
MX 2 *)	14 - 23 Jahre 2008 - 1999	Über 100 bis 125 ccm, 2 Takt 175 bis 250 ccm, 2- u. 4-Takt	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	20 Min. + 2 Runden
MX 1 open*)	Ab 16 Jahre Ab 2006	Hubraum offen (ab 125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm)	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	20 Min. + 2 Runden
Ladies *)	Ab 12 Jahre 2010	Hubraum offen ab 85 ccm - 2 T. (ab 12 Jahre), 100-125 ccm - 2 T. (ab 13 Jahre), 175 ccm, 250 ccm - 2 u. 4 T. (ab 14 Jahre), 350 ccm, 500 ccm (ab 16 Jahre) gem. Grundausschreibung Clubsport	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	15 Min. + 2 Runden
MX S35 *)	Ab 35 Jahre Ab 1987	Hubraum offen (ab 125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm)	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	20 Min. + 2 Runden 15 Min. + 2 Runden
MX S50 *)	Ab 50 Jahre Ab 1972	Hubraum offen (ab 125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm)	min. 2 x 15 Min min. 1 x 30 Min	15 Min. + 2 Runden

*) Die Zusammenlegung des Trainings und der Wertungsläufe mit anderen Klassen ist dem Veranstalter vorbehalten. Die Wertung des Niedersachsen-Cups erfolgt getrennt.

Z.B.:	- MX 2 und MX 125	20 Min. + 2 Runden
	- MX S35 mit MX 1	20 Min. + 2 Runden
	- MX S35 mit MX S50	15 Min. + 2 Runden
	- Ladies mit MX S35	15 Min. + 2 Runden
	- Ladies mit MX S50	15 Min. + 2 Runden

Eine Zusammenlegung der Klassen Schüler A und Schüler B ist grundsätzlich nicht erlaubt.